





HAKKIMIZDA

Bozok Beton Kano Takımı, 20 Aralık 2021 tarihinde İnşaat Mühendisliği bölümü öğrencileri tarafından kurulmuştur. Takım üyelerinin tamamına yakının mezun olması dolayısı ile yeni bir oluşuma giden takımımız, İnşaat Mühendisliği Bölümü ve Mimarlık Bölümü öğrencilerini bünyesine katarak yeni bir oluşuma gitmiştir. Takımımız güncel olarak 9 kişilik bir ekipten oluşmaktadır.





HAKKIMIZDA

Takım üyelerimiz seçilirken liyakatli şekilde davranılmıştır ve bireysel olarak hem başarılı hem de proje deneyimi olan arkadaşlarımız öncelikli olarak tercih edilmiştir. Bu doğrultuda takımımızda 9 kişinin 7' sini TÜBİTAK projesi olan arkadaşlarımız oluşturmaktadır. Bu da çalışmalar konusunda çözüm odaklı ve takım çalışmasına uyumluluk sağlamıştır.





TAKIM ÜYELERİMİZ



Talha ALLAHVERDİ

Bozok Beton Kano Takım
Kaptanı



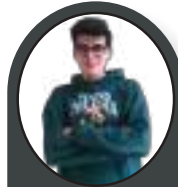
Salahadin ALSALEH

Güvenlik ve Sağlık
Sorumlusu



Veli Emin BALI

Araştırma ve Geliştirme
Sorumlusu



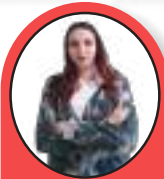
Aytaç AÇIKYÜREK

Basın ve İletişim
Sorumlusu



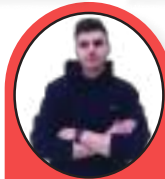
Berke ÇAPAN

Sponsorluk
Sorumlusu



Z. Gülçin KALABALIK

Kano Mimarisi ve Tasarım
Sorumlusu



Ünal KARAKEÇİLİOĞLU

Malzeme ve Karışım
Sorumlusu



Mehmet GÜLER

Bozok İnşaat Topluluğu
Başkanı



Arş. Gör. Yunus GÜNDÜZ

Bozok Beton Kano Takım
Danışmanı



KULLANILAN BETON ÖZELLİKLERİ



Hafif Beton Teknolojisi

Hafif kaba bir agreganın kullanıldığı, içinde %75'e varan oranda hava kabarcıkları olan harçtan yapılmış, geniş uygulama alanlarına sahip bir beton tipidir.



Yüzen Beton Teknolojisi

Yüzen beton teknolojisi, sahip olduğu hafif agregalı karışımlar sayesinde düşük yoğunluk elde edilerek üretilen yapı malzemesidir. Bu sayede su yüzeyinde kalmaktadır.



Geçirimsiz Beton Teknolojisi

Geçirimsiz beton teknolojisi, normal betona göre daha yüksek su direnci ve geçirimsizlik özelliklerine sahip bir beton türünü ifade eder.



DENEME NUMUNE ÜRETİMLERİMİZ

Geçen sene kullanılan beton karışım oranlarından modifiye edilerek beş adet farklı karışım basınç ve eğme dayanımı açısından incelenmiştir en iyi sonucu veren karışım ile büyük üretim yapılmıştır.





BETON KARIŞIM REÇETESİ ve ÖZGÜL AĞIRLIKLARI

S/Ç	0.35
Çim.	350.00
Su	220.00
Cam Agregası 0.25-0.5	67.17
Cam Agregası 0.5-1	69.06
Cam Agregası 1-2	61.68
Pomza	30.19
Silis Dumanı	200.00
Süperakışkanlaştırıcı	15.00
Kenevir Lif	2.50
Cam Lif	2.50
Priz hızlandırıcı	9.00
Geçirimsizlik	9.00
YFC	50.00
Strafor	1.44

Malzeme	Özgül Ağırlıkları
Çimento	3.1
Silis Dumanı	2.1
Hava sürükleyici	1.07
Süperakışkanlaştırıcı	1.1
Cam Lif	1.11
kenevir Lif	1.11
Hava	50
Priz hızlandırıcı	1.14
Geçirimsizlik	1.08
Yüksek Fırın Cürufu	2.8

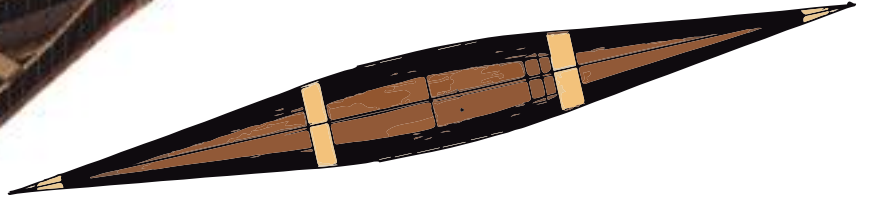


KANO BOYUT ve GEOMETRİSİ

Yapılan AR-GE çalışmaları sonucunda kano taşınabilirliği ve manevra kabiliyetinin artırılması düşünülerek geçen seneye göre daha küçük boyutlar tercih edilmiştir. İvmelenmenin yüksek ve batan hacmin az olmasını istediğimizden dolayı alt ve uç kısımları 'V' şeklinde tasarlanmıştır.



İzometrik Görünüm



Üst Görünüm



KALIP İMALATI





KALIP İMALATI





BETON DÖKÜMÜ





BETON DÖKÜMÜ





SU GEÇİRİMSİZLİK MALZEMESİ UYGULAMASI





BOYA UYGULAMASI





İNOVASYONUMUZ



Organik Kenevir Lifleri

- Çekme Dayanımı
- Daha Sünek Beton
- Organik Olması
- Çevresel fayda



Silis Dumanı

- Yüksek Dayanım
- Betonda Su Geçirimsizlik Sağlama
- Atık Madde Olduğundan Çevresel Fayda

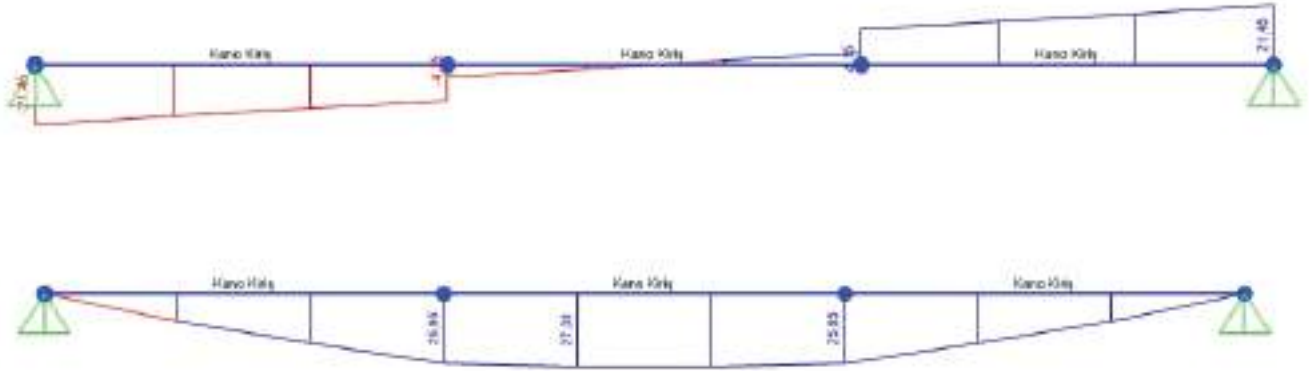


Genleştirilmiş Cam Agrega

- Daha Hafif Beton
- Geri Dönüşüm Malzemesi
- Çevresel Fayda



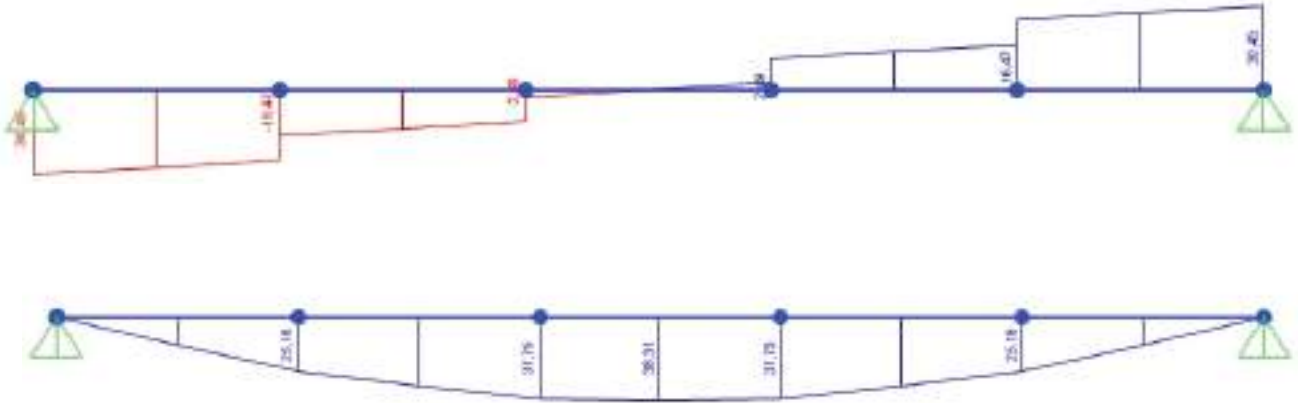
ANALİZLERİMİZ



2 Kişilik Yükleme Durumu



ANALİZLERİMİZ



4 Kişilik Yükleme Durumu



ANALİZLERİMİZ



2 Kişilik yükleme durumunda en küçük gerilmeler



2 Kişilik yükleme durumunda en büyük gerilmeler



4 Kişilik yükleme durumunda en büyük gerilmeler



4 Kişilik yükleme durumunda en küçük gerilmeler



TEŞEKKÜR EDERİZ

